

# DOSSIER DE PRESSE



## VISITE DU CHANTIER D'ADDUCTION PLAN DE CAMPAGNE – PENNES-MIRABEAU

PREMIERS TRAVAUX DE LA LIAISON HYDRAULIQUE  
MARSEILLE NORD / SECTEUR ETANG DE BERRE

**Mardi 18 juin 2024**

# VISITE DU CHANTIER D'ADDUCTION PLAN DE CAMPAGNE – PENNES-MIRABEAU



## SOMMAIRE



### DÉROULÉ DE L'ÉVÉNEMENT

PRÉSENTATION DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT HYDRAULIQUE POUR LA FUTURE LIAISON ENTRE LE NORD DE MARSEILLE (RÉSERVE DU VALLON DOL) ET LE SECTEUR DE L'ÉTANG DE BERRE

À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ DU CANAL DE PROVENCE

## DÉROULÉ DE L'ÉVÉNEMENT



|                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| <b>8H30</b>                          | Accueil sur la base vie du chantier à Plan de Campagne  |  |
| <b>8H30</b><br><i>5 min</i>          | Mot d'accueil de <b>Jean-Luc Ivaldi</b> , Directeur Général de la Société du Canal de Provence et d'aménagement de la région provençale (SCP), <b>Benoît Moreau</b> – Directeur du développement de la SCP - Explications sur le déroulé de la visite   |  |
| <b>8H35</b><br><i>15 min</i>         | Présentation générale des travaux d'aménagement hydraulique en cours à Plan de Campagne, <b>Guillaume Jean</b> , conducteur d'opérations (SCP) et <b>Alain Annuziata</b> , chef de projet (SCP)   |  |
| <b>8H50 - 9H50</b><br><i>60 min</i>  | Visite du chantier et explications techniques des entreprises intervenant sur les opérations en cours. Retour à la base vie du chantier.  |  |
| <b>9H50 - 10H20</b><br><i>30 min</i> | Allocutions sur la base vie du chantier :<br>- Mot d'accueil par <b>Robert Abela</b> , Directeur de la zone commerciale de Plan de Campagne, adjoint à la mairie de Cabriès<br>- <b>Amapola Ventron</b> , Maire de Cabriès, Vice-Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence déléguée à la protection de l'environnement, à la lutte contre les pollutions, à la Transition écologique, conseillère départementale des Bouches-du-Rhône<br>- <b>Michel Amiel</b> , Maire des Pennes-Mirabeau, conseiller délégué à la mobilité à Métropole d'Aix-Marseille-Provence<br>- <b>Roland Giberti</b> , Vice-Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence délégué à l'eau, à l'assainissement et au Pluvial, Maire de Gémenos<br>- <b>Bénédicte Martin</b> , Vice-Présidente de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur en charge de l'agriculture, de la viticulture, de la ruralité et du terroir et Présidente de la Société du Canal de Provence et d'aménagement de la région provençale |  |
| <b>10H20</b>                         | Café gourmand   |  |

## PRÉSENTATION DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT HYDRAULIQUE POUR LA FUTURE LIAISON ENTRE LE NORD DE MARSEILLE (RÉSERVE DU VALLON DOL) ET LE SECTEUR DE L'ÉTANG DE BERRE



3

*Pose de canalisations à l'extérieur de Plan de Campagne*

### CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS

En tant qu'aménageur régional et concessionnaire du canal de Provence pour la Région Sud, la SCP assure une mission d'intérêt général pour garantir l'accès à l'eau en Provence. Elle préserve la qualité de la ressource tout en soutenant le développement durable et solidaire des territoires régionaux.

Dans le cadre du contrat d'objectifs élaboré avec la Région Sud, la SCP poursuit le développement du réseau multiusage de la concession du canal de Provence pour desservir et garantir l'alimentation en eau des territoires nouvellement impactés par le changement climatique.

**Le secteur de l'étang de Berre est particulièrement marqué par des enjeux liés à la gestion de l'eau notamment pour :**

- **assurer la continuité de service de l'eau ;**
- **répondre à la demande en eau brute pour la production d'eau potable, l'irrigation, l'usage professionnel et la défense incendie.**

Depuis les années 2000, différents schémas d'aménagement régional ont convergé vers un projet de liaison entre les infrastructures hydrauliques de la concession régionale du canal de Provence situées au nord de Marseille (réserve du Vallon Dol) et sur la commune des Pennes- Mirabeau (prise dite des Giraudets), via une interconnexion entre les ressources de la Durance et du Verdon.

**Le déploiement complet de ce nouvel aménagement s'étendra jusqu'en 2028 et comprend :**

- **6 km de canalisation (diamètre : 1300 mm);**
- **2 réserves de régulation sur lesquelles seront installées 2 turbines hydroélectriques pour valoriser énergétiquement la pression résiduelle du transfert d'eau gravitaire (pour une production d'environ 4,5 GWh par an soit la consommation annuelle de 2500 habitants).**

La SCP contribue à atteindre les objectifs nationaux de production d'énergies renouvelables afin réduire les émissions de gaz à effet de serre. En effet, la SCP a pour ambition de devenir une entreprise à énergie propre et positive en exploitant principalement l'hydroélectricité et le photovoltaïque.

- **1 by-pass de la réserve du Vallon Dol permettant d'inverser le sens de fonctionnement actuel des galeries.**

4

**La première phase de travaux majeurs est en cours à Plan de Campagne et se poursuivra jusqu'en 2025.** Elle concerne un tronçon de 3 km, longeant ou passant sous la RD6, entre le rond-point central de la zone commerciale et le lieu-dit des Giraudets aux Pennes-Mirabeau.

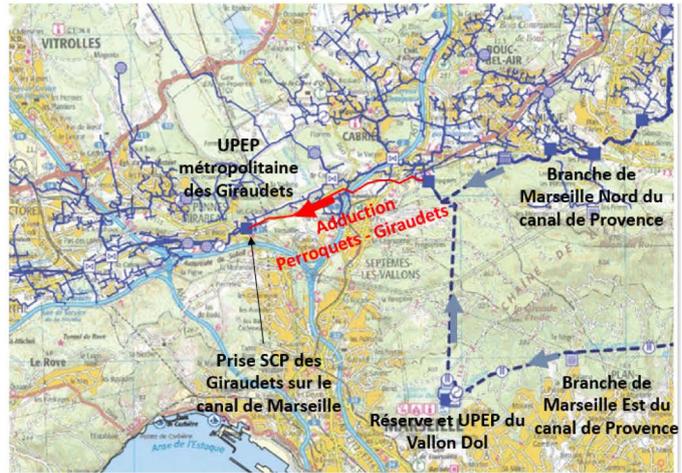
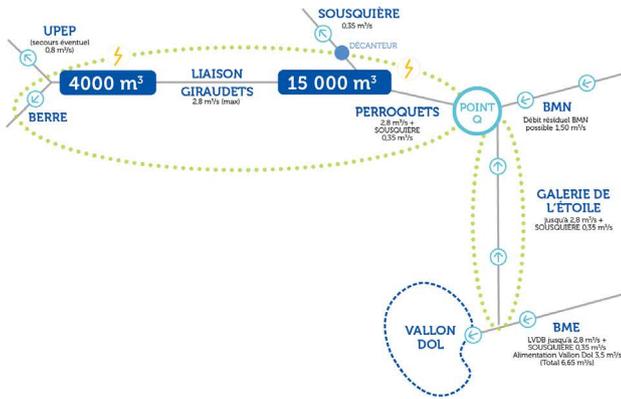
Une partie des opérations de pose de canalisations mobilise des techniques avancées, notamment **le franchissement de deux ronds-points centraux par microtunnelier. Ces travaux exceptionnels, mobilisant plusieurs savoir-faire très spécialisés, ont été planifiés de manière à avoir un impact limité sur la circulation de cette zone très fréquentée.**

**Ce chantier est coordonné avec les travaux de la Métropole Aix-Marseille-Provence pour l'extension du ZENIBUS – bus à haut niveau de service – et la création d'un pôle d'échanges multimodal à Plan de Campagne, visant à améliorer la desserte en transports en commun des communes à l'est de l'étang de Berre.**



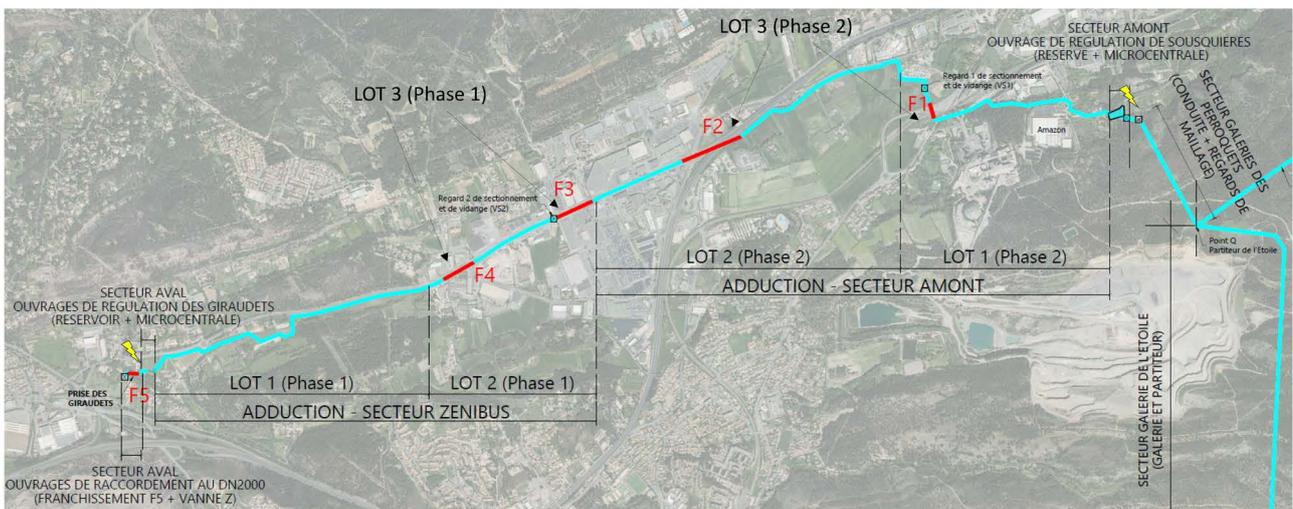
Microtunnelier BESSAC

**LIAISON ENTRE LES INFRASTRUCTURES HYDRAULIQUES DE LA CONCESSION RÉGIONALE DU CANAL DE PROVENCE SITUÉES AU NORD DE MARSEILLE (RÉSERVE DU VALLON DOL) ET SUR LA COMMUNE DES PENNES-MIRABEAU (DITE PRISE DES GIRAUDETS)**



*Fonctionnement gravitaire depuis les Branches de Marseille Est et Nord du Canal de Provence*

**FOCUS SUR LES TRAVAUX DE L'ADDUCTION PERROQUETS - GIRAUDETS**





Fosse d'introduction du microtunnelier

## QUELQUES EXPLICATIONS TECHNIQUES

**Une technique exceptionnelle de microtunnelier mobilisant des moyens importants** : elle consiste à foncer par forage un fourreau en béton armé d'un diamètre de 1600 mm à une profondeur de 6 m sous les voies de circulation. La conduite est ensuite poussée dans le fourreau par le biais d'un collier de guidage. Les travaux ont d'abord nécessité la réalisation de fosses « de réception » de 8 à 10 m de profondeur dont les parois ont été blindées par « pieux sécants » en béton armé.

**La pose de canalisation en milieu contraint** : sur cette 1ère phase de travaux, cette canalisation en acier d'un diamètre intérieur de 1300 mm, déployée sur 2,7 km, est composée de tuyaux en acier de 13 m, de diamètre intérieur 1300 mm, assemblés par une technique très rigoureuse de soudage.

La pose est réalisée en emprise réduite et par tronçons glissants d'environ 50 m pour réduire l'impact sur le trafic routier.

Elle est équipée de ventouses, dispositifs d'entrées d'air permettant :

- d'assurer la protection du réseau sous pression en cas de casse ;
- de faciliter les opérations de vidange et de remplissage ;
- de libérer les poches d'air emprisonnées.



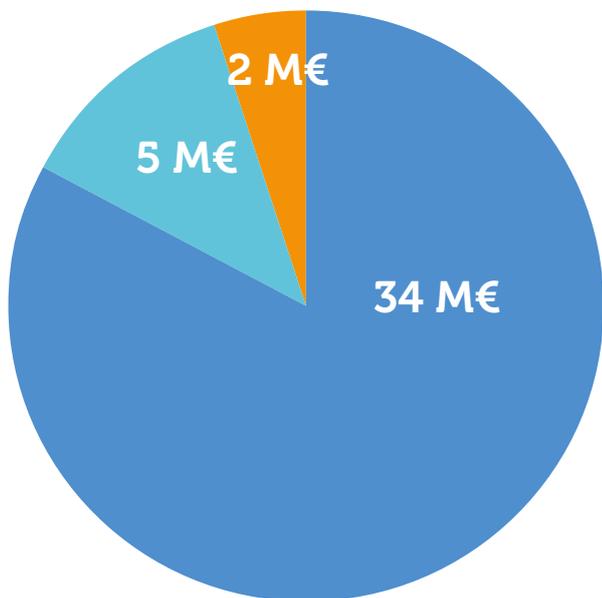
*Descente du microtunnelier dans la fosse d'attaque du rond-point dit « des Ruches » de Plan de Campagne*

7



*Mise en place du microtunnelier dans la fosse d'attaque du rond-point dit « des Ruches » de Plan de Campagne*

## FINANCEMENT DES TRAVAUX DE LIAISON COMPLÈTE MARSEILLE NORD – SECTEUR ETANG DE BERRE



### Montant total des dépenses : 41 M€

L'intégralité de l'opération est autofinancée par la SCP.

- Travaux d'investissement : 34 M€
- Travaux de rénovation de galeries : 5 M€
- Equipements pour les micros centrales hydroélectriques : 2 M€

**Cette première phase de travaux représente environ 12 M€.**

### ENTREPRISES INTERVENANTES

Pour la 1<sup>ère</sup> phase de travaux, 3 marchés ont été passés :

1. Pose de la canalisation à l'extérieur de Plan de campagne
2. Pose de la canalisation à l'intérieur de Plan de Campagne

Ces deux premiers marchés ont été attribué à :



**La SADE est spécialiste de la conception, la construction, la réhabilitation et l'entretien de réseaux hydrauliques**

3. Franchissement des deux ronds-points par micro-tunnelier attribué à un groupement d'entreprises :



**BESSAC (mandataire), entreprise spécialisée dans le micro-tunnelier**



**NGE Fondations, en charge des travaux spéciaux de blindage des fosses parpieux sécants**

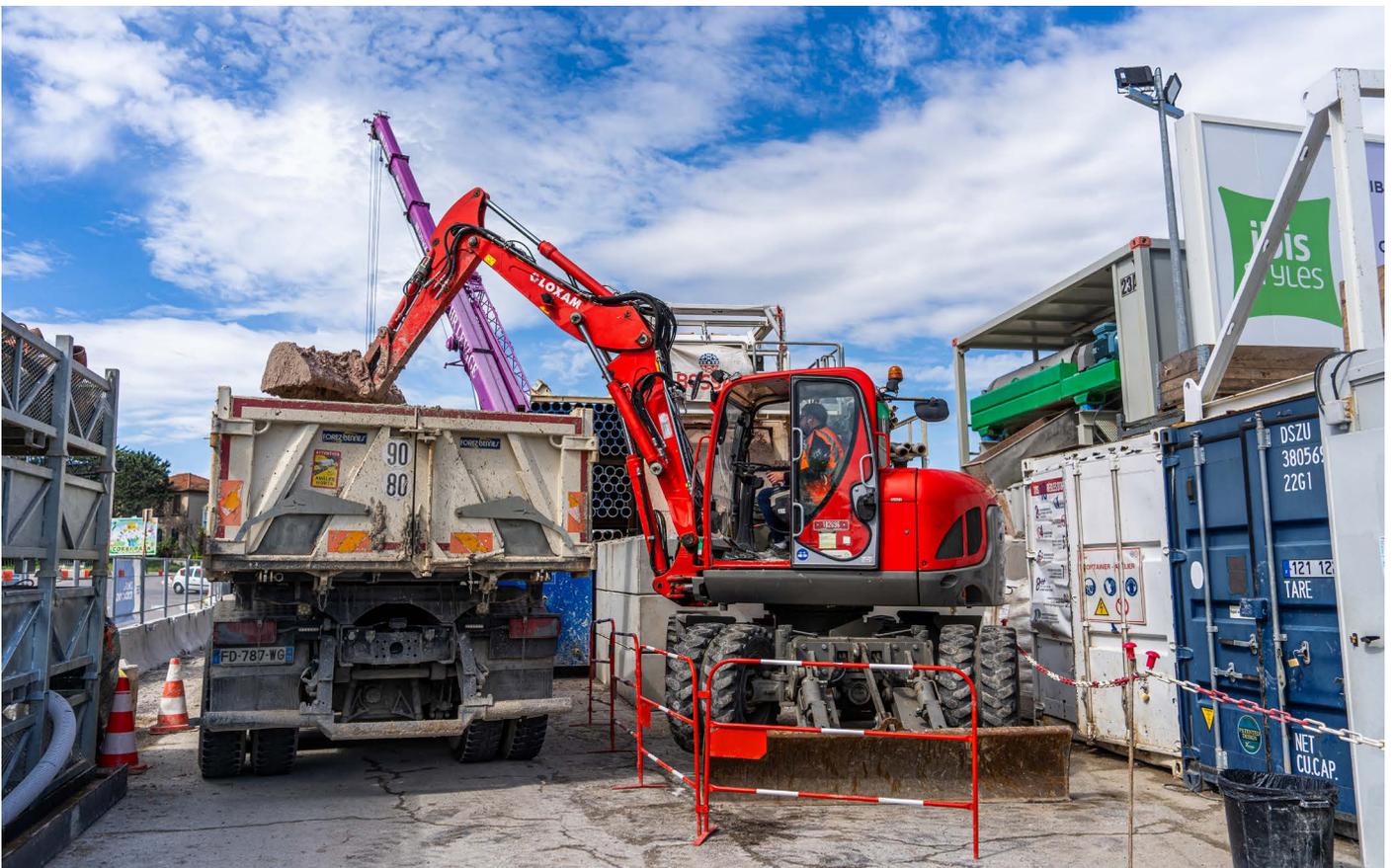


**AGILIS, un spécialiste des travaux de voirie en charge de dévoiements de circulation**



Explications techniques de la fosse d'introduction du microtunnelier.

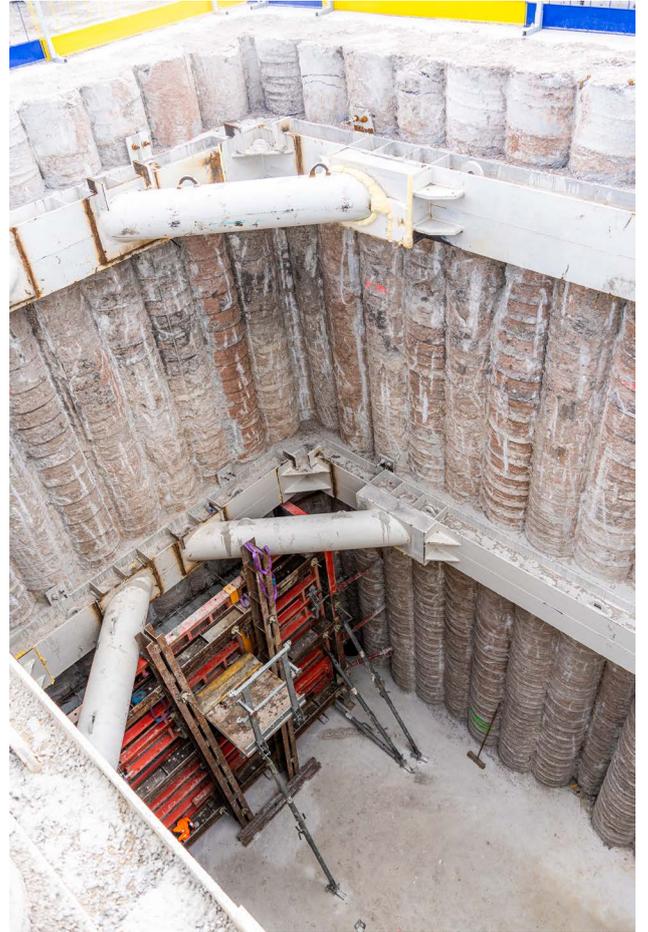
9



Evacuation des matériaux extraits par le microtunnelier.



*Préparation du fourreau introduit dans le tunnel*



*Puits d'introduction*

10



*Préparation du fourreau introduit dans le tunnel*



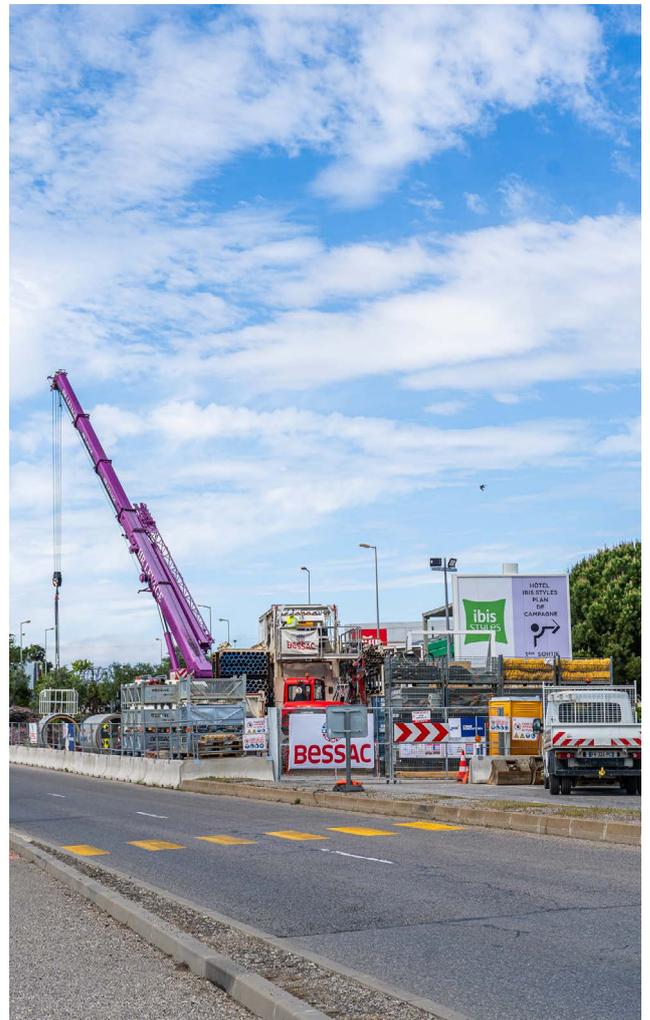
*Equipements de levage au droit de la fosse d'introduction du microtunnelier*



Masque de poussée du microtunnelier



Lubrification de l'emboîtement du fourreau



Vue générale du site d'introduction du microtunnelier

## À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ DU CANAL DE PROVENCE

---



Acteur de la transition écologique, la SCP engage, depuis plus de 60 ans, sa responsabilité, son innovation et sa performance au service des territoires pour répondre aux enjeux du changement climatique dans les domaines de l'eau et des énergies renouvelables. Elle relève le challenge quotidien de sécuriser l'alimentation et l'accès à l'eau des territoires, contribuant ainsi à leur développement et à leur croissance économique. Son expertise lui permet d'apporter des solutions adaptées aux problématiques engendrées par le changement climatique. Que ce soit à l'échelle de la concession régionale du canal de Provence, dans ses offres d'ingénierie et de services ou dans la production d'énergies renouvelables, la SCP répond aux besoins de ses clients les plus divers en région, en France et à l'international, avec la même exigence. Elle innove pour préserver, maîtriser et valoriser la ressource en eau et accompagner l'optimisation de ses usages.

[canaldeprovence.com](http://canaldeprovence.com)

### CONTACT PRESSE



**Jessica Pilot**

Chargée de communication

Tél : 06 66 37 97 35

[jessica.pilot@canal-de-provence.com](mailto:jessica.pilot@canal-de-provence.com)





[canaldeprovence.com](http://canaldeprovence.com)



**Société du Canal de Provence et d'aménagement de la région provençale**

Le Tholonet - CS 70064 - 13182 Aix-en-Provence CEDEX 5 - 04 42 66 70 00

Société Anonyme d'Economie Mixte au capital de 3 762 800 € / 057 813 131 RCS Aix-en-Provence / FR10 057 813 131

